

es venen cotxes amb cobalt de SANG INFANTIL

MÚLTIPLES FABRICANTS DE BATERIES OBTENEN MATÈRIES
PRIMERES DE L'EXPLOTACIÓ EN MINES DEL CONGO



Per tal que tu puguis fer servir la pantalla i les bateries del teu cotxe elèctric i el teu mòbil, és necessari un mineral: el coltan, que conté tantali. Es tracta d'un metall importantíssim que pot superar els mil euros per quilogram, duplicant el preu de la plata. Malgrat això, aquest últim sovint probablement ha estat extret per un nen de República Democràtica del Congo en condicions ínfimes, un salari d'un a dos euros diaris i la complicitat de les marques. Proveïdors de bateries i mineral, com ara la xinesa Huayou Cobalt, subcontracten a mines, de les quals se'n diu artesanals, sinònim en aquest cas de treball infantil i desgast físic i mental permanent d'aquests nens, i ho fan amb total impunitat.

Aquests nens i nenes, alguns dels quals no arriben als vuit anys, treballen en condicions pèssimes, sent explotats en mines a cel obert o túnels, patint danys pulmonars permanents, perill d'esfondraments mentre caminen per estrets túnels, lesions per la pesant càrrega de mineral que han de carregar, jornades laborals de 12, 18 i fins i tot 24 hores seguides i, a més, els abusos, incloent violacions, per part dels capataços i militars que vigilen el procés degut als ingressos que suposa.

Malgrat tenir el 80% de les reserves de cobalt del planeta, i de que el cobalt és imprescindible pels cent milions de mòbils i el milió de cotxes elèctrics venuts al mes, la RDC és un dels països més pobres del món, degut a la cobdícia dins i sobretot fora de les seves fronteres.

El cobalt és venut per intermediaris en condicions opaques i des de tercers països (per tal de blanquejar-ne l'origen) als compradors xinesos, omnipresents a la zona. Aquests compradors, que representen a empreses com ara la Huayou Cobalt Co., Ltd, fabriquen bateries i components per exportar-los a tot el món.

A continuació es ven a fabricants tan respectables com ara el tecnològic i fabricant de bateries LG, a més de Sony, Microsoft i Samsung, i empreses automobilístiques tals com el grup Volkswagen, Mercedes-Benz, BMW, Ford, Renault, xineses com BYD, i un llarg etcètera, així que és sorprenentment fàcil dir que es posseeix quelcom amb cobalt de sang.

El tantali és part de bateries i pantalles, components inherents al món present i futur, però mentre les companyies productores es proclamen abanderades de la lluita per la sostenibilitat i les baixes emissions contaminants dels seus productes, s'està destruint el territori, expoliant els recursos i maltractant els infants d'un país.

<https://www.humanium.org/es/trabajo-infantil-en-las-minas-de-la-republica-democratica-del-congo/>

<https://www.amnesty.org/en/latest/press-release/2016/09/electric-cars-running-on-child-labour-1/>

<http://www.vitainternational.media/en/article/2016/01/19/amnesty-international-tech-giants-exploit-children-to-mine-cobalt-that/164/>